



# LE JOURNAL DE LA 2

*Novembre 2022*



# MOT DU CHEF

---

*Chères Cigognes, chers amis,*

*C'est avec un grand plaisir que l'unité se lance dans la création du journal de la 2. Notre objectif est de renforcer nos liens avec les Cigognes de tous âges et de toutes générations. Cette première édition numérique est une ébauche du format final que nous développons. Nous la soumettons ici à vos retours et à votre sagacité afin de l'améliorer. Cette édition sera mensuelle, vous y retrouverez notre actualité, nos expériences mais aussi la vie de nos membres d'actives. Si certains de nos prestigieux anciens le souhaitent, ils peuvent nous transmettre via l'officier traditions de l'unité leurs témoignages d'époques ou toutes autres contributions, participant ainsi à tisser des liens entre générations.*

*Le rythme auquel a été soumise l'unité ces derniers mois nous permettra de partager nos dernières expériences et vous permettra de vivre à nos côtés la vie actuelle de notre si belle unité. Vous souhaitant une agréable lecture.*

*Vive la DA, et à la chasse...*

*« Tomé »*

*Commandant le GC 1/2 « Cigognes »*

Préface 2

## MISSIONS ET EXERCICES

VOLFA 3

ATLC 4

## LA VIE DU GROUPE

Vol crépu 6

Nouveautés à l'escadron 8



# VOLFA 2022

Ci-contre, première photo « inside » de l'exercice de préparation aux opérations de haute intensité qui s'est déroulé du 26 septembre au 14 octobre. VOLFA s'articule autour d'une vingtaine de raids aériens complexes menés de jour comme de nuit. 60 aéronefs et 7 nations y furent impliqués.



Nos pilotes patientent au point d'attente avant une des plus grosses missions de l'exercice. Devant eux, des Rafales de la 30 et de la 4 ne vont pas tarder à rouler et un F-16 grecque entame sa course au décollage. Pour en savoir plus en vidéo, rendez-vous sur la page Facebook du groupe !





# ATLC

*Un stage d'ampleur pour les futurs MC,  
premier exercice international pour d'autres ...*

L'Advanced Tactical Leadership Course (ATLC) se tient sur 5 semaines et rassemble plus de 400 militaires de 6 nations différentes. 11 de nos cigognes y ont été déployées pour représenter notre expertise de la DA dans ce milieu interallié. Cet événement est l'occasion pour le personnel de maintenance, les contrôleurs au sol et les opérateurs de défense aérienne de faire l'expérience de scénarios de combat réalistes pour se préparer aux conflits futurs.

Au programme, les stagiaires des pays partenaires travaillent ensemble pour résoudre les défis tactiques auxquels ils pourraient être confrontés dans les conflits modernes. En parallèle, des missions dites « extra wave » sont organisées en coopération avec le 1/7 pour favoriser l'échange d'expérience en franco-français, et d'autres dites de « Continuity Training » (CT) stimulent le partage du savoir-faire entre les nations présentes.





## ATLC

*Un stage d'ampleur pour les futurs MC,  
premier exercice international pour d'autres ...*

*Vol de l'après midi, le soleil est à son apogée et la lumière intense aveugle. Nous mettons en route nos Mirage à côté des Rafale, et je pars pour ma première mission de training « in house » en CAP4 au profit des cinq sweepers de la 7.*

*La plateforme est immense, on taxie sur une autoroute, on y croise des voitures, un chantier, des hangars à perte de vue et au croisement d'une piste des F-16 locaux. L'environnement de la Base aérienne 104 d'Al Dhafra est pour le moins impressionnant.*

*Décollage patrouille serrée. Je suis dans le quatrième avion de la patrouille, le train est rentré et bientôt je peux m'écarter de mon leader, prendre du recul et admirer l'espace d'un instant l'étendue d'eau se dessiner à ma droite, bordant les tours de glace de la ville, étalée sur les îles, bouillonnantes. De l'autre côté je discerne, dans le halo de poussière, les trois avions précédents. Nous prenons position et je prépare le système.*

*La tactique est simple, pour autant la réalisation l'est beaucoup moins. Eh oui, ils sont Meteor... et nombreux !*

*Bien que jouant dans l'équipe « Red » la motivation est à son comble. Il s'agit de se donner pour son avion, pour son escadron, et pour son orgueil. Les combats s'engagent et les trainées quadrillent le ciel. Je manoeuvre, le détecteur d'alerte sature. Le radar aussi. Il y a beaucoup de plots. Trop même. Pas de cadeaux en face, ils utilisent tous les moyens de guerre électronique.*

*Nous rebondissons, tournons nos trajectoires comme si nous creusions nous-même les sillons des dunes qui tapissent l'horizon. JOKER. Nous avons bien consommé, et la zone est immense. Je rassemble le train de pistes qui défile sur mon écran. Visuel 2.. ah non 3.. 5... 8 !*

*Un grand échelon se forme, et nous rentrons au terrain, nous et les Rafale. Ils sont beaux, eux aussi. Je n'avais jamais été dans une patrouille aussi grande. Je me concentre pour tenir au mieux ma place. Le leader m'ordonne de breaker en premier. La séquence vue du sol doit valoir le coup ! Je m'exécute. Posé, dans les cales, et je prends conscience d'expirer pour la première fois.*

*C'était une mission magnifique.*

Skouill



# VOL CREPU

*Ces missions entre chien et loup ont toujours une saveur particulière. L'activité de l'escadron est ralentie et seuls quelques personnels sont là pour assurer les vols prévus. Dans les bureaux de l'escadron, l'ambiance est feutrée et de rares bureaux sont éclairés. On croise un pilote qui prépare sa mission du lendemain et prend un peu d'avance, un sous-off rens qui met la dernière main à un brief à venir et le chef, encore dans son bureau à terminer la paille.*

*On marche tranquillement vers le vestiaire au moment du step. Le leader est un jeune gars en entraînement SCP, son équipier un vieux routard CP qui va lui jouer toute l'étendue de son riche répertoire d'évaluateur.*

*On discute tranquillement, on plaisante. La mission est simple : un petit ravito crépu et un peu de combat BVR contre une paire de Rafale venus de Saint-Diz. Le candidat SCP va devoir assurer la bonne marche du transit vers la zone d'exercice et démontrer sa capacité à appliquer la tactique briefée et à répondre aux actions de l'adversaire. Le jeu d'échecs en 3D qui occupe plus les neurones qu'il ne fait mal au corps.*



*On se sépare et chacun marche vers son avion. Les pistards accompagnent le mouvement, et on s'installe dans une routine. Certains pilotes aiment discuter avec le mécano, échanger ragots et plaisanteries. D'autres s'enferment vite dans leur bulle, taiseux, concentrés, déjà dans la mission. Chacun son truc, les pistards s'adaptent, ils en ont vu d'autres.*

*Et puis c'est le départ. Après un dernier salut vers celui qui reste et attendra le retour, les avions s'ébranlent. La lumière a fortement baissé. La couche nuageuse est sombre et annonce le front pluvieux qui arrosera la région pendant la nuit. Le vent est faible, non facteur. L'équipier suit son leader, feux allumés, tuyère rougeoyante et le rejoint en bout de piste. Alignés, légèrement décalés, la luminosité est suffisante pour décoller en formation. Le CP voit correctement les mouvements du casque de son camarade. Il accomplit ses ultimes actions vitales, vérifie que tout est attaché dans le cockpit, que tout est en ordre. Il déroule silencieusement sa check-list pré-décollage et se focalise complètement sur ce qui va venir. Plus rien d'autre n'existe que cette piste et les trente prochaines secondes.*

*Dos bien calé, dernier coup d'œil aux paramètres moteur puis retour vers ce casque, à une douzaine de mètres. Petit coup de strobe. Plein gaz, freins. Le crépuscule est illuminé par la langue de feu de l'avion leader. Le grondement est perceptible.*

*Coup de tête, c'est parti. On lâche les fauves. La patrouille accélère franchement sur la piste. Le CP effectue des va-et-viens rapides entre sa trajectoire et la position de son leader. Les roues quittent le sol, vite, étagement, écartement. Coup de tête, rentrée du train. On monte. Garder la position malgré les vagues de la masse d'air.*

*Le leader applique la procédure de départ briefée et monte régulièrement, tout en prenant le virage vers le point de ravito. Tout est souple, on déroule un savoir-faire. Le CP n'y pense pas vraiment, mais il note déjà dans un coin de sa tête ce qu'il dira de cette phase du vol lors du débrief. La couche nuageuse est peu épaisse, comme l'indiquait l'info météo et, très vite, on émerge dans un ciel plus clair. Coup de tête. L'équipier relâche la formation et va se placer quelques centaines de mètres plus à droite. Il peut maintenant profiter de ce qui l'entoure.*

*Salut le Soleil, mon compagnon, mon ami...*

*[Musique : Brothers in Arms, Dire Straits]*

*Sergio*



# NOUVEAUTÉS À L'ESCADRON

## *Qualif :*

*Félicitations à « DK » pour son passage CP en campagne de tir à Zara. Et merde pour « Walp » qui commence ses vols de qualif PO.. ça va payer des fûts !*

## *Knock It Off :*

*Départ de Hugz imminent. Claudie n'a qu'à bien se tenir... Mimi nous quitte également et restera à Djib : bon courage à elle !*



# NOUVEAUTÉS À L'ESCADRON



## *Nouveau départ !*

*Vous connaissez Michmich, vous l'avez vu aux commandes d'un de nos avions de la patrouille Maraudeur Fox. Le voilà maintenant Athos et c'est pour nous un réel plaisir que de le voir réaliser un rêve.*

*Nous lui souhaitons les plus belles joies dans sa nouvelle vie d'ambassadeur de notre savoir-faire et de notre esprit.*

*La Patrouille de France a bien choisi.*

© FROUSSARD / Armée de l'Air & de l'Espace



# NOUVEAUTÉS À L'ESCADRON



## *Patch engagé :*

*C'est une vente un peu particulière que nous vous avons proposé ce mois-ci.*

*Vous n'êtes pas sans savoir que depuis quelques années, le mois d'octobre est celui de la campagne annuelle de communication destinée à sensibiliser les femmes au dépistage du cancer du sein et à récolter des fonds pour la recherche. C'est Octobre Rose. Autour de nous, nous connaissons tous une femme ayant subi les affres de cette maladie. C'est un chemin de souffrances... Malgré les progrès fabuleux de la médecine, on en meurt toujours. En France, chaque année, c'est 12 000 décès qui sont à déplorer. Bien sûr, on ne pourra pas tous les éviter, mais le dépistage reste aujourd'hui le moyen le plus efficace pour prévenir et agir contre la maladie, pour l'empêcher de s'installer et de ronger chairs et âmes.*

*C'est pour cette raison que le Groupe de Chasse 1/2 Cigognes s'engage dans cette lutte, une de plus, que nous espérons mener avec vous.*

*Voici donc ce modèle unique de patch « Octobre Rose 2022 », produit en 150 exemplaires et en vente à l'escadron pour la somme de 9€. Tous les bénéfices de cette vente seront reversés au Comité de la Haute Saône de la Ligue nationale contre le Cancer.*

*Merci pour ce geste, pour vous, pour celles que vous aimez.*





*Officier tradition, GC01.002, Base aérienne 116, LUXEUIL AIR, 70301*



*ec-cigognes.off-tradition.fct@intradef.gouv.fr*



*groupe de chasse 1/2 Cigognes*



*<http://gc1-2cigognes.fr/>*

*ET À LA CHASSE...*

*HOME OF AIR DEFENSE*

